



AMKSMART
Bremseinheit IDT-BR50

Version: 2006/35

Teile-Nr.: 201198

"Original Dokumentation"

AMK

Hinweise zu dieser Dokumentation

Name: PDK_201198_PDK_IDT_Bremschopper_de

Zweck: Produktbeschreibung zum Einsatz und der Verwendung der Bremseinheit IDT-BR

Was hat sich geändert:

Version	Änderung	Thema	Kurzzeichen
2006/35		erste Flare Version	

Weiterführende Dokumentation:

Zielgruppe:

Darstellungskonventionen:

Schutzvermerk:

© AMK GmbH & Co. KG

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlagen, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts wird nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zum Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Vorbehalt:

Änderungen im Inhalt der Dokumentation und Liefermöglichkeit der Produkte sind vorbehalten.

Herausgeber:

AMK Arnold Müller Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG
 Gaußstraße 37 – 39,
 73230 Kirchheim/Teck
 Tel.: 07021/5005-0,
 Fax: 07021/5005-176
 E-Mail: info@amk-antriebe.de

Service:

Tel.-Nr. +49/(0)7021 / 5005-191, Fax -193
 Ansprechzeiten: Mo-Fr 7.30 - 16.30, an Wochenenden und Feiertagen erhalten Sie die Telefonnummer des Bereitschaftsdienstes über den Anrufbeantworter.
 Zur schnellen und zuverlässigen Behebung der Störung tragen Sie bei, wenn Sie unseren Service informieren über:

- die Typenschildangaben der Geräte
- die Softwareversion
- die Gerätekonstellation und die Applikation
- die Art der Störung, vermutete Ausfallursache
- die Diagnosemeldungen (Fehlernummern)

Internetadresse:

www.amk-antriebe.de

Inhalt

1 Einleitung	4
1.1 Bestelldaten	4
1.2 Funktionsweise Bremschopper	4
2 Technische Daten	5
3 Anschlusstechnik	6
3.1 X2 Zwischenkreis	6
3.2 X3 Externer Bremswiderstand	6
3.3 X4 Externe Temperaturerfassung	7
3.4 Status-LED	7

1 Einleitung

Die Bremsseinheit für IDT-Motoren IDT-BR (46832) ist für die Hutschienenmontage im Schaltschrank konzipiert. Die Einheit enthält eine Bremschopperschaltung, die im generatorischen Betrieb die anfallende Bremsenergie der IDT Motoren in einem externen Widerstand in Wärme umwandelt.

1.1 Bestelldaten

Bezeichnung	Bestellnummer
Bremseinheit IDT-BR	46832

1.2 Funktionsweise Bremschopper

Der Bremsstrom wird auf Überstrom überwacht und schaltet im Fehlerfall den Bremstransistor ab. Der Fehlerfall wird durch den LED Zustand „rot“ angezeigt. Der Überstromfehler kann durch einen Reset gelöscht werden. Der Reset wird durch Wegschalten der Zwischenkreisspannung an X2, oder durch einen Kurzschluss an der zweipoligen Stiftleiste J1 ausgelöst.

Die Temperaturüberwachung benötigt einen externen PTC (RN=560Ohm) oder Temperaturschalter (Öffner), der an X4 angeschlossen wird. Falls kein Temperatursensor angeschlossen wird, muss Pin 1 und Pin 2 kurzgeschlossen werden. Der Fehler Übertemperatur wird durch den LED Zustand „rot“ angezeigt und erlischt automatisch, sobald die Temperatur unter die Übertemperaturschwelle absinkt.

Der externe Bremswiderstand ($R \geq 3 \text{ Ohm}$) wird an X3 angeschlossen.

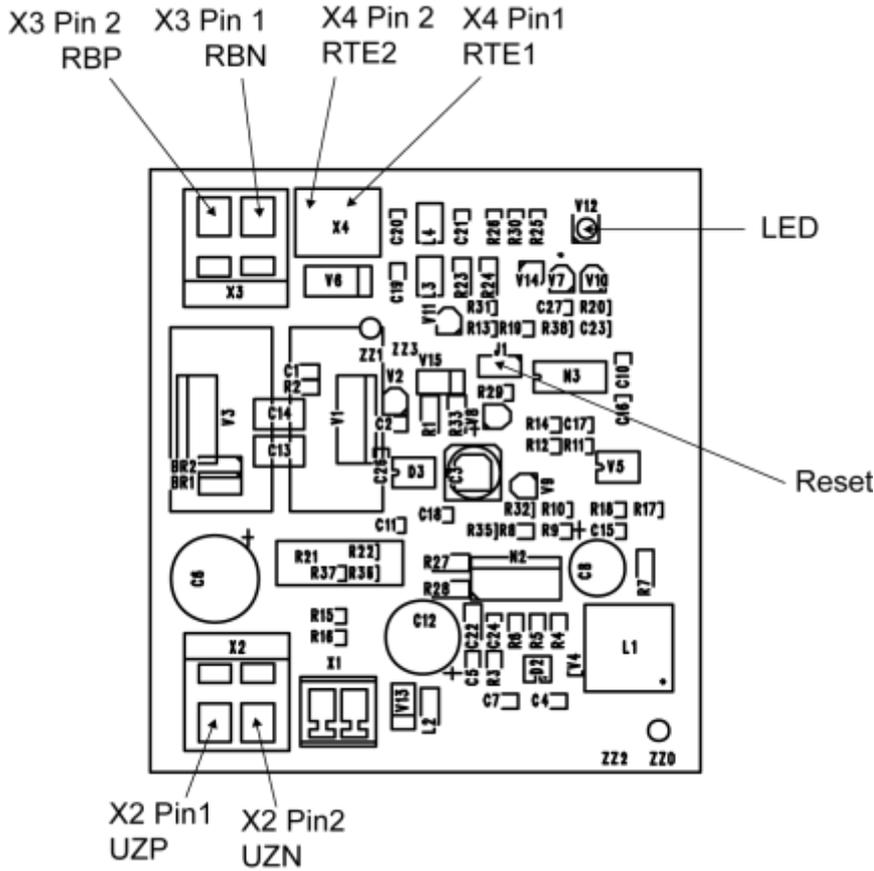
Die Leitungslänge zwischen der Bremsseinheit IDT-BR und dem angeschlossenen Bremswiderstand darf maximal 1m betragen. Der Bremstransistor arbeitet spannungsgesteuert:

Bremsschwelle:	Einschalten	UZ = 56V
	Ausschalten	UZ = 53V

2 Technische Daten

Abmessungen:	77 x 67,5 x 40 (mm) (L x B x H) ohne Hutschienenclip
Stromverbrauch:	ca. 20 mA (ohne Bremsstrom)
Schutzart:	IP00
Eingangsspannung:	UZ: nom. 48 VDC +/- 10%, max. 60 VDC (Temperaturerfassung: RTE U < 15 V)

3 Anschlusstechnik



Bildname: ZCH_IDT_Bremsschopper

3.1 X2 Zwischenkreis

PIN	Signal	Beschreibung
1	UZP	Positiver UZ-Anschluss UN = +48 V
2	UZN	Negativer UZ-Anschluss U = 0 V

3.2 X3 Externer Bremswiderstand

PIN	Signal	Beschreibung
1	RBN	Anschlussklemme externer Bremswiderstand mindestens 3 Ohm
2	RBP	

3.3 X4 Externe Temperaturerfassung

PIN	Signal	Beschreibung
1	RTE 1	Anschlussklemme externer Temperatursensor (PTC mit $R_N = 560 \text{ Ohm}$) oder Temperaturschalter (Öffner)
2	RTE 2	

3.4 Status-LED

Eine Status-LED zeigt den aktuellen Zustand:

LED grün: Betriebsbereit

LED rot: Fehlerzustand (Überstrom oder Temperatur)

AMK Arnold Müller GmbH & Co. KG
Antriebs- und Steuerungstechnik
Gaußstrasse 37-39
73230 Kirchheim/Teck
DEUTSCHLAND
Telefon: +49 (0) 70 21 / 50 05-0
Telefax: +49 (0) 70 21 / 50 05-199
info@amk-antriebe.de
www.amk-antriebe.de